

Veiligheidsinformatieblad

volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 11.04.2011

Herziening van: 11.04.2011

1 Identificatie van de stof of het preparaat en van de onderneming

- **Informatie over het produkt**
- **Handelsnaam:** *Super-Truck-Cleaner*
- **Toepassing van de stof / van de bereiding** Reinigingsmiddel
- **Fabrikant/leverancier:**
OLMO Reinigungstechnik GmbH
Werner-von-Siemens-Straße 5b
D-58730 Fröndenberg
- **Inlichtingengevende sector:**
Abteilung Produktsicherheit
vertrieb@olmo.de
- **Inlichtingen in noodsituatie:**
Giftnotruf Berlin Tel. 0049 (0)30 30686790
Beratung in Deutsch und Englisch

2 Identificatie van de gevaren

- **Gevaaromschrijving:**



C Bijtend

- **Speciale gevaaromschrijving voor mens en milieu:**
Het product moet een markering krijgen op basis van het berekeningsproces van de "Algemene classificatierichtlijn voor bereidingen in de EG", laatste editie.
R 34 Veroorzaakt brandwonden.
R 41 Gevaar voor ernstig oogletsel.
- **Classificatiesysteem:**
De Classificatie komt overeen met de actuele EG-lijsten, maar is aangevuld met gegevens uit de vakliteratuur en van de onderneming.
- **GHS-etiketteringselementen**



Gevaar

- H314 - Veroorzaakt ernstige brandwonden en oogletsel.
- **Preventie:**
P260 Stof/rook/gas/nevel/damp/spuitnevel niet inademen.
- **Reactie:**
P303+P361+P353 BIJ CONTACT MET DE HUID (of het haar): verontreinigde kleding onmiddellijk uittrekken - huid met water afspoelen/afdouchen.
P305+P351+P338 BIJ CONTACT MET DE OGEN: voorzichtig afspoelen met water gedurende een aantal minuten; contactlenzen verwijderen, indien mogelijk; blijven spoelen.
P310 Onmiddellijk een ANTIGIFCENTRUM of een arts raadplegen.
- **Opslag:**
P405 Achter slot bewaren.
- **Verwijdering:**
P501 De inhoud en de verpakking verwerken volgens de plaatselijke/regionale/nationale/internationale voorschriften.

3 Samenstelling en informatie over de bestanddelen

- **Chemische karakterisering**
- **Beschrijving:** Mengsel van na elkaar aangevoerde stoffen met ongevaarlijke bijmengingen.

(Vervolg op blz. 2)

Veiligheidsinformatieblad

volgens 1907/2006/EG, Artikel 31



datum van de druk: 11.04.2011

Herziening van: 11.04.2011

Handelsnaam: Super-Truck-Cleaner

(Vervolg van blz. 1)

· Gevaarlijke inhoudstoffen:

CAS: 1310-73-2	natriumhydroxide	 C; R 35	2,5-10%
EINECS: 215-185-5		Gevaar:  3.2/1A	

· Aanvullende gegevens:

De woordelijke inhoud van de opgegeven aanwijzingen inzake de mogelijke gevaren is te vinden in hoofdstuk 16.

4 Eerstehulpmaatregelen

- **Algemene informatie:** Verontreinigde kleding onmiddellijk uittrekken.
- **Na huidcontact:** Onmiddellijk met water en zeep afwassen en goed naspoelen.
- **Na oogcontact:**
Ogen met open ooglid een aantal minuten onder stromend water afspoelen en dokter raadplegen.
- **Na inslikken:**
Geen braken teweegbrengen en onmiddellijk medische hulp raadplegen.
Drink zeer veel water en voer verse lucht aan. Onmiddellijk een dokter waarschuwen.

5 Brandbestrijdingsmaatregelen

- **Geschikte blusmiddelen:**
CO₂, bluspoeder of waterstraal. Grotere brand met waterstraal bestrijden of met schuim, dat tegen alcohol bestand is.
- **Speciale beschermende kleding:**
Adembeschermingsapparaat dragen dat niet afhankelijk is van de omgevingslucht.
Ontploffings- en brandgassen niet inademen.
- **Verdere gegevens**
De brandresten en het besmette bluswater moeten overeenkomstig de overheidsvoorschriften worden geborgen.

6 Maatregelen bij onopzettelijk vrijkomen van de stof of het preparaat

- **Voorzorgsmaatregelen m.b.t. personen:**
Bijzonder slipgevaar als gevolg van het uitgelopen/gemorste produkt.
- **Maatregelen ter bescherming van het milieu:**
Met veel water verdunnen.
Niet in de riolering/het oppervlaktewater/het grondwater laten terechtkomen.
- **Procedure voor het reinigen/opnemen:**
Met vloeistofbindend materiaal (zand, bergmeel, zuurbinder, universele binder, zaagmeel) opnemen.
Neutralisatiemiddel gebruiken.
Besmet materiaal zoals afval volgens punt 13 verwijderen.
Voor voldoende ventilatie zorgen.

7 Hantering en opslag

- **Handling:**
- **Informatie m.b.t. veilig hanteren:** Aërosolvorming vermijden.
- **Informatie m.b.t. brand- en ontploffingsgevaar:** Geen bijzondere maatregelen noodzakelijk.
- **Opslag:**
- **Eisen ten opzichte van opslagruimte en tanks:** Loogbestendige vloer voorzien.
- **Verdere inlichtingen over eisen m.b.t. de opslag:**
Beschermen tegen bevriezing.

(Vervolg op blz. 3)

Veiligheidsinformatieblad

volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 11.04.2011

Herziening van: 11.04.2011

Handelsnaam: Super-Truck-Cleaner

(Vervolg van blz. 2)

Tanks ondoordringbaar gesloten houden.

8 Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

- **Aanvullende gegevens m.b.t. de inrichting van technische installaties:**
Geen aanvullende gegevens. Zie 7.
- **Bestanddelen met grenswaarden die m.b.t. de werkruimte in acht genomen moeten worden:**
Het produkt bevat geen relevante hoeveelheden van stoffen, die met betrekking tot de werkplaatsen, qua grenswaarden gecontroleerd moeten worden.
- **Aanvullende gegevens:** Als basis dienden lijsten die bij opstelling geldig waren.
- **Persoonlijke beschermingsvoorzieningen:**
- **Algemene beschermings- en gezondheidsmaatregelen:**
Verwijderd houden van eet- en drinkwaren.
Verontreinigde kleding onmiddellijk uittrekken.
Vóór de pauze en aan het einde van werktijd handen wassen.
Aanraking met de ogen vermijden.
Aanraking met de ogen en de huid vermijden.
- **Ademhalingsbescherming:** Bij goede ventilatie niet noodzakelijk.
- **Handbescherming:**



Veiligheidshandschoenen

Het handschoenmateriaal moet ondoorlatend en bestand zijn tegen het product / de stof / de bereiding. Kies handschoenmateriaal rekening houdend met de penetratietijden, de permeatiegraden en de degradatie.

- Preventieve bescherming van de huid door gebruik van een huidbeschermingsmiddel wordt aanbevolen.
- **Handschoenmateriaal** Handschoenen uit rubber
- **Doordringingstijd van het handschoenmateriaal**
De precieze penetratietijd kunt u te weten komen bij de handschoenfabrikant; houd er rekening mee.
- **Oogbescherming:**



Nauw aansluitende veiligheidsbril

- **Lichaamsbescherming:** Draag geschikte beschermende arbeidskleding

9 Fysische en chemische eigenschappen

· Algemene gegevens

Vorm:	Vloeibaar
Kleur:	Lichtbruin
Reuk:	Mild

· Toestandsverandering

Kookpunt/kookpuntbereik: Niet bepaald.

· **Vlampunt:** Niet bruikbaar.

· **Zelfontsteking:** Het produkt ontbrandt niet uit zichzelf.

· **Ontploffingsgevaar:** n.a.

(Vervolg op blz. 4)

Veiligheidsinformatieblad

volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 11.04.2011

Herziening van: 11.04.2011

Handelsnaam: Super-Truck-Cleaner

(Vervolg van blz. 3)

· Dichtheid bij 20°C:	1,05 g/cm ³
· Oplosbaarheid in/mengbaarheid met Water:	Volledig mengbaar.
· pH-waarde bij 20°C:	13,1
· Oplosmiddelgehalte:	
Organisch oplosmiddel:	0,0 %

10 Stabiliteit en reactiviteit

- **Thermische afbraak / te vermijden omstandigheden:** Geen afbraak bij gebruik volgens voorschrift.
- **Te vermijden stoffen:**
- **Gevaarlijke reacties** Reacties met zuren.
- **Gevaarlijke afbraakproducten:** Geen gevaarlijke ontbindingsproducten bekend.

11 Toxicologische informatie

- **Acute toxiciteit:**

- **Indelingsrelevantie LD/LC50-waarden:**

1310-73-2 natriumhydroxide

Oraal	LD50	2000 mg/kg (rat)
-------	------	------------------

- **Primaire aandoening:**
- **aan het oog:** Sterk bijtend effect.
- **Overgevoeligheid:** Geen effect van overgevoeligheid bekend.
- **Aanvullende toxicologische informatie:**

Het produkt vertoont op grond van het berekeningsprocédé van de algemene classificatie-richtlijnen van de EG voor voorbereidingen in de laatste geldige redactie de volgende gevaren:

Bijtend

Bij het slikken sterk bijtende effecten in de mondholte en de keel, bovendien gevaar voor perforatie van de slokdarm en de maag.

12 Ecologische informatie

- **Verdere ecologische informatie:**
- **Algemene informatie:**

Mag niet onverdund of niet geneutraliseerd in oppervlaktewater of in afwateringskanaal geloosd worden.

De oppervlakteactieve stof(fen) in dit preparaat voldoet(n) aan de criteria voor biologische afbreekbaarheid vastgelegd in Verordening (EG) nr. 648/2004 betreffende detergentia. Gegevens ter ondersteuning van deze bewering worden ter beschikking van de bevoegde autoriteiten van de lidstaten gehouden en zullen aan hen beschikbaar worden gesteld na een rechtstreeks verzoek of op verzoek van een producent van detergentia.

Wegspoelen van grotere hoeveelheden in rioleringen of waterlopen kan tot een stijging van de pH-waarde leiden. Een hoge pH-waarde beschadigt in het water levende organismen. In de verdunning van de toepassingsconcentratie vermindert de pH-waarde aanzienlijk, zodat na het gebruik van het product het afvalwater dat in de riolering geraakt maar een gering gevaar vormt voor het water.

Waterbezwaarlijkheid (NL) 10: Kan in het aquatisch milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken.

Niet lozen in grondwater, in oppervlaktewater of in riolering.

(Vervolg op blz. 5)

NL

Veiligheidsinformatieblad

volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 11.04.2011

Herziening van: 11.04.2011

Handelsnaam: Super-Truck-Cleaner

(Vervolg van blz. 4)

Gevaar voor drinkwater zelfs bij uitlopen van geringe hoeveelheden in de ondergrond.

13 Instructies voor verwijdering

- **Produkt:**
- **Aanbeveling:** Mag niet tesamen met huisvuil gestort worden of in de riolering terecht komen.
- **Niet gereinigde verpakkingen:**
- **Aanbeveling:** Afvalverwijdering volgens overheidsbepalingen.
- **Aanbevolen reinigingsmiddel:** Water, eventueel met toevoeging van reinigingsmiddelen.

14 Informatie met betrekking tot het vervoer

- **Vervoer over land ADR/RID (grensoverschrijdend):**



- **ADR/GGVS/E klasse:** 8 Bijtende stoffen
- **Kemler-getal:** 80
- **UN-nummer:** 1760
- **Verpakkingsgroep:** II
- **Etiket:** 8
- **Omschrijving van het goed:** 1760 BIJTENDE VLOEISTOF, N.E.G. (NATRIUMHYDROXIDE)
- **Tunnelbeperkingscode** E

- **Vervoer per zeeschip IMDG:**



- **IMDG-klasse:** 8
- **UN-nummer:** 1760
- **Label** 8
- **Verpakkingsgroep:** II
- **EMS-nummer:** F-A,S-B
- **Marine pollutant:** Neen
- **Juiste technische benaming:** CORROSIVE LIQUID, N.O.S. (SODIUM HYDROXIDE)

- **Luchtvervoer ICAO-TI en IATA-DGR:**



- **ICAO/IATA-klasse:** 8
- **UN/ID-nummer:** 1760
- **Label** 8
- **Verpakkingsgroep:** II
- **Juiste technische benaming:** CORROSIVE LIQUID, N.O.S. (SODIUM HYDROXIDE)

- **UN "Model Regulation":** UN1760, BIJTENDE VLOEISTOF, N.E.G., 8, II

NL

(Vervolg op blz. 6)

Veiligheidsinformatieblad

volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 11.04.2011

Herziening van: 11.04.2011

Handelsnaam: Super-Truck-Cleaner

(Vervolg van blz. 5)

15 Wettelijk verplichte informatie

- **Kentekening volgens EEG-richtlijnen:**

De bij de omgang met chemicaliën gebruikelijke voorzorgsmaatregelen moeten worden nageleefd.
Het produkt is volgens de EG-richtlijnen/GefStoffV (de verordening inzake gevaarlijke stoffen) geclassificeerd en gekenmerkt.

- **Kenletter en gevaaromschrijving van het produkt:**

C Bijtend

- **Gevaaraanduidende componenten voor de etikettering:**

natriumhydroxide

- **R-zinnen:**

34 Veroorzaakt brandwonden.

41 Gevaar voor ernstig oogletsel.

- **S-zinnen:**

20 Niet eten of drinken tijdens gebruik.

23 De damp/de spuitnevel niet inademen.

26 Bij aanraking met de ogen onmiddellijk met overvloedig water afspoelen en deskundig medisch advies inwinnen.

36/37/39 Draag geschikte beschermende kleding, handschoenen en een beschermingsmiddel voor de ogen/het gezicht.

51 Uitsluitend op goed geventileerde plaatsen gebruiken.

60 Deze stof en de verpakking als gevaarlijk afval afvoeren.

- **Nationale voorschriften:**

- **Gevaarklasse v. water:** Waterbezwaarlijkheid (NL) 10: Saneringsinspanning A

16 Overige informatie

Deze gegevens zijn gebaseerd op de huidige stand van onze kennis. Zij beschrijven echter geen garantie van produkteigenschappen en vestigen geen contractuele rechtsbetrekking.

- **Relevante R-zinnen**

35 Veroorzaakt ernstige brandwonden.

- **Blad met gegevens van de afgifte-sector:** Abteilung Produktsicherheit

- **Contact-persoon:** Hr. Beskow

- **Afkortingen en acroniemen:**

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

RID: Règlement international concernant le transport des marchandises dangereuses par chemin de fer (Regulations Concerning the International Transport of Dangerous Goods by Rail)

IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods

IATA: International Air Transport Association

IATA-DGR: Dangerous Goods Regulations by the "International Air Transport Association" (IATA)

ICAO: International Civil Aviation Organization

ICAO-TI: Technical Instructions by the "International Civil Aviation Organization" (ICAO)

GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals

LC50: Lethal concentration, 50 percent

LD50: Lethal dose, 50 percent